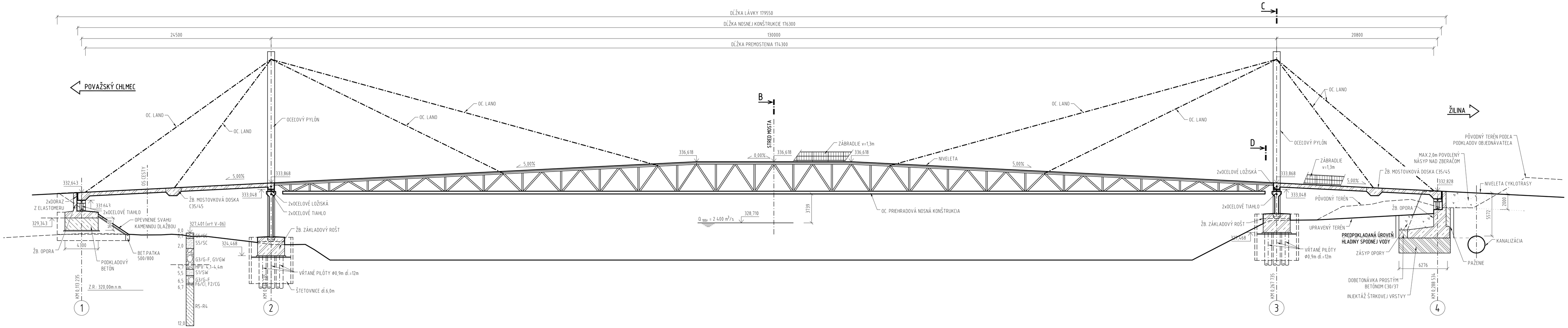
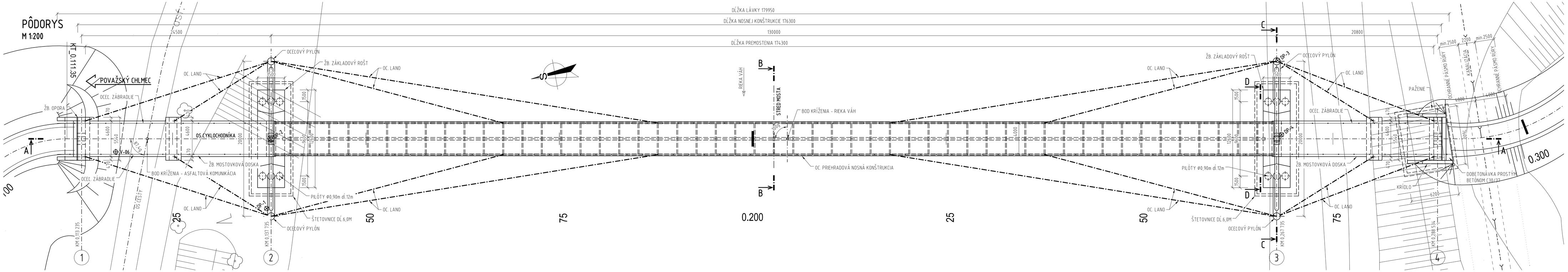
POZDĹŽNÝ REZ A-A

M 1:200



PÔDORYS

M 1:200



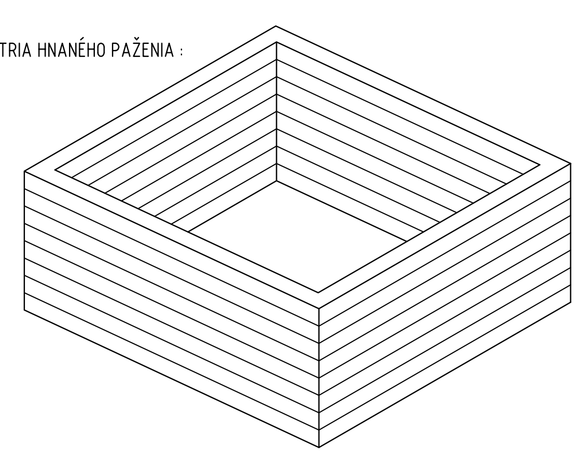
POZNÁMKY :

- PRED ZAHÁJENÍM STAVEBNÝCH PRÁC JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ SI VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSKE SIETE KOLIDUJÚCE S MOSTNÝM OBJEKTOM A STAVENISKOM POČAS REALIZÁCIE.
- LÁVKA JE NAVRHNUTÁ O TROCH POLIACH.
- NOSNÁ KONŠTRUKCIA JE ZAVESENÁ A TVORIA JU KRAJNÉ ŽB MOSTOVKOVÉ DOSKY A STREDOVÉ POLE JE TVORENÉ OCEĽOVOU PRIEHRADOVOU PRIESTOROVOU KONŠTRUKCIOU. CELKOVÁ NOSNÁ KONŠTRUKCIA JE ZAVESENÁ NA OCEĽOVÝCH LANÁCH, KTORÉ SÚ KĽBOVO UCHYTENÉ NA PYLÓNOCH A NK. KRAJNÉ POLIA SÚ ZÁROVEŇ AJ PROTIZÁVAŽIE. KRAJNÉ POLIA SÚ TUHO SPOJENÉ SO STREDOVÝM POLOM.
- ULOŽENIE NK JE NA KRAJNÝCH OPORÁCH PROSTREDNÍCTVOM OCEĽOVÝCH TIAHEL A NA MEDZILAHLEJ PODPERE CEZ LOŽISKÁ S PRÍDAVNÝMI OCEĽOVÝMI TIAHLAMI PO STREANÁCH KONŠTRUKCIE.
- SPODNÚ STAVBU TVORIA KRAJNÉ GRAVITAČNÉ OPORY PLOŠNE ZALOŽENÉ. MEDZILAHLÁ PODPERA JE ZLOŽENÁ Z ROŠTOVÉHO ZÁKLADU, NA KTOROM SÚ VOTKNUTÉ ŽB STENY A PYLÓNY. PODPERY BUDÚ HĹBKOVO ZALOŽENÉ PROSTREDNÍCTVOM VEĽKOPRIEMEROVÝCH PILÓT. OKOLO ZÁKLADOV MEDZILAHLÝCH PODPIER BUDE VYHOTOVENÉ TRVALÁ ŠTETOVNICOVÁ STENA.
- OPORA Č.4 JE ŠPECIÁLNE ZALOŽENÁ.

POZNÁMKY :

- INJEKTÁŽ ŠTRKOVEJ VRSTVY POD OPOROU Č.4 :
  - MAX. INJEKTÁŽNY TLAK DO max.1,5-2,0MPa CEZ DVOJITÝ OBTURÁTOR - ETÁŽE PO HĹBKE 0,5m
  - POUŽIŤ RÝCHLOSCHNÚCI CEMENT (napr. R 32,5)
  - RASTER - 0,7m (PREDPOKLADANÝ POLOMER DOSAHU INJEKTÁŽE 0,5-0,6m)
  - PRI MEDZEROVITOSTI ULAHLEJ ŠTRKOVEJ VRSTVY max.30% BUDE POTREBA INJEKČNEJ ZMESI S 15% REZERVOU 8,1m×6,7m×2m×0,3×1,15 = 37446l
  - ROVNORODOSŤ INJEKTÁŽE PREVERIŤ SKÚŠKAMI - min.4ks - V PRÍPADE NEDOSTATOČNEJ KOMPAKTNOSTI - NUTNOSŤ DOINJEKTOVANIA!
  - SPOJENIE PODLOŽIA SO ZÁKLADOM - min.2ø25mm dĺ.2,0m/m² Z TOHO min.1,0m ZAKOTVENÁ V PREINJEKTOVANOM PODLOŽÍ
- VÝPLŇ MEDZI VONKAJŠOU STENOU VÝKOPU A RÁMOM :
  - ŠTRKOPIESOK 0-32 S PLYNULOU KRIVKOU ZRNITOSTI
- VÝPLŇ MEDZI RUBOVOU STRANOU OPORY Č.4 A RÁMOM BUDE VYPLNENÝ PROSTÝM BETÓNOM C15/20.
- DOBETONÁVKA PRIESTORU STAVEBNEJ JAMY PO HORNÚ ÚROVEŇ ZÁKLADU PROSTÝM BETÓNOM.
- PAŽENIE :
  - TVORENÉ NAPR. OCEĽOVÝMI ZVÁRANÝMI RÁMAMI ZO ŠTETOVNÍC TYPU LARSEN IIIn
  - PAŽIACI RÁM BUDE POSTUPNE ZAKLADANÝ

AXONOMETRIA HNANÉHO PAŽENIA :



ZMENA 1

D

205-00

ISPO spol. s r.o. Inžinierske stavby Stevenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.J.ANTOL	HL. PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ
	VYPRACOVAL: ING.R.FOTTA	KONTROLOVAL: ING.J.KURUC
OBJEDNÁVATEĽ: **Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina**		
OKRES: ŽILINA	KRAJ: ŽILINSKÝ	
KAT.ÚZEMIE: POVAŽSKÝ CHLMEC, ŽILINA		DÁTUM: 06/2021
STAVBA: **Vážska cyklodopravná trasa - úsek Žilina - Bytča - hranica ŽSK/TSK - (Považská Bystrica) - etapa Považský Chlmec - Žilina - 2.časť**		STUPEŇ: DRS
		Č.ZÁKAZKY: 2981/2019
OBJEKT: **205-00 Most ponad rieku Váh v úseku 18**		MIERKA: 1:200
PRÍLOHA: **PREHĽADNÝ VÝKRES - PÔDORYS, POZDĹŽNÝ REZ**		Č. PRÍLOHY: 3.1
		Č. SÚPRAVY: